

Příloha 3:

**DOKUMENTACE JÁDROVÝCH VÝVRTŮ A KOPANÝCH  
SOND**

Vrstvy					Kamenivo		Poznámka
č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	Materiál	
1	0	38	38	AHV	8	DK	VZ A
2	38	60	22	AHV	8	DK	
3	60	140	80	PM	26	DK	VZ B, PM, dehet
4	140	215	75	PM	20	DK	
5	215	280	65	PM	30	DK	PM rozpadlý, dehet
6	280	> 290	10	ŠD	30	směsný DK	
7							
8							



**Zkratky:** AHV - asfaltová hutněná vrstva, PM - penetrovaný makadam, MC - makadam, D - dlažba, ŠD - šterkodrt, ŠP - šterkopísek  
DK - drcené kamenivo, TK - těžené kamenivo (písky, šterkopísky), ŠP - šterkopísek, VZ - vzorek

Komunikace:	<b>II/116</b>	Liniové staničení vztažené k měření FWD:	0,050 km, P	Datum odběru:	<b>14.11.2018</b>
Jízdní pás / pruh:	<b>P, podélné trhliny</b>	Umístění v jízdním pruhu:	1,35m od kraje AHV	Označení vývrtu:	<b>JV 1</b>

Vrstvy					Kamenivo		Poznámka
č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	Materiál	
1	0	42	42	AHV	6		delaminace frézování VZ A
2	42	90	48	AHV	7		delaminace VZ B
3	90	145	55	AHV	14		delaminace VZ C
4	145	225	80	PM	30		PM rozpadlý
5	225	> 240	> 15	ŠD	25		ŠD zahliněná
6							
7							
8							



**Zkratky:** AHV - asfaltová hutněná vrstva, PM - penetrovaný makadam, MC - makadam, D - dlažba, ŠD - šterkodrt, ŠP - šterkopísek  
DK - drcené kamenivo, TK - těžené kamenivo (písky, šterkopísky), ŠP - šterkopísek, VZ - vzorek

Komunikace:	<b>II/116</b>	Liniové staničení vztažené k měření FWD:	0,325	L	Datum odběru:	<b>16.11.2018</b>
Jízdní pás / pruh:	<b>L, poruchy v AVH</b>	Umístění v jízdním pruhu:	0,85m od kraje AHV		Označení vývrtu:	<b>JV 2</b>

Vrstvy					Kamenivo		Poznámka
č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	Materiál	
1	0	30	30	AHV	8	DK	VZ A
2	30	80	50	AHV	16	DK	
3	80	140	60	AHV	20	DK	
4	140	190	50	PM	32	DK	PM rozpadlý
5	190	> 220	> 30	ŠD	30	DK	zahliněná ŠD
6							
7							
8							



**Zkratky:** AHV - asfaltová hutněná vrstva, PM - penetrovaný makadam, MC - makadam, D - dlažba, ŠD - šterkodrt, ŠP - šterkopísek  
DK - drcené kamenivo, TK - těžené kamenivo (písky, šterkopísky), ŠP - šterkopísek, VZ - vzorek

Komunikace:	<b>II/116</b>	Liniové staničení vztažené k měření FWD:	0,547	P	Datum odběru:	<b>14.11.2018</b>
Jízdní pás / pruh:	<b>P</b>	Umístění v jízdním pruhu:	1,0m od kraje AHV		Označení vývrtu:	<b>JV 3</b>

Vrstvy					Kamenivo		Poznámka
č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	Materiál	
1	0	50	50	AHV	8	DK	VZ A
2	50	73	23	AHV	12	DK	
3	73	170	97	PM	30	DK	PM rozpadlý
4	170	> 260	> 90	ŠD	30	DH	ŠD zahliněná
5							
6							
7							
8							



**Zkratky:** AHV - asfaltová hutněná vrstva, PM - penetrovaný makadam, MC - makadam, D - dlažba, ŠD - šterkodrt, ŠP - šterkopísek  
DK - drcené kamenivo, TK - těžené kamenivo (písky, šterkopísky), ŠP - šterkopísek, VZ - vzorek

Komunikace:	<b>II/116</b>	Liniové staničení vztažené k měření FWD:	0,825	L	Datum odběru:	<b>16.11.2018</b>
Jízdní pás / pruh:	<b>L</b>	Umístění v jízdním pruhu:	0,5m od kraje AHV		Označení vývrtu:	<b>JV 4</b>

Vrstvy					Kamenivo		Poznámka
č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	Materiál	
1	0	50	50	AHV	12	DK	VZ A
2	50	120	70	AHV	16	DK	
3	120	200	80	PM	30	DK	VZ B částečně rozpadený, dehet
4	200	250	50	PM	30	DK	PM rozpadený
5	250	> 280	> 30	ŠD	30	DK	ŠD zahliněná
6							
7							
8							



**Zkratky:** AHV - asfaltová hutněná vrstva, PM - penetrovaný makadam, MC - makadam, D - dlažba, ŠD - štěrkodrt, ŠP - štěrkopísek  
DK - drcené kamenivo, TK - těžené kamenivo (písky, štěrkopísky), ŠP - štěrkopísek, VZ - vzorek

Komunikace:	<b>II/116</b>	Liniové staničení vztažené k měření FWD:	1,044	P	Datum odběru:	<b>14.11.2018</b>
Jízdní pás / pruh:	<b>P</b>	Umístění v jízdním pruhu:	1,2m od kraje AHV		Označení vývrtu:	<b>JV 5</b>

Vrstvy					Kamenivo		Poznámka
č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	Materiál	
1	0	40	40	AHV	12		VZ A
2	40	100	60	AHV	16		
3	100	165	65	AHV	5		VZ B
4	165	230	65	PM	30		rozpadavý, DEHET !
5	230	> 270	> 40	ŠD	24		zahliněná
6							
7							
8							



**Zkratky:** AHV - asfaltová hutněná vrstva, PM - penetrovaný makadam, MC - makadam, D - dlažba, ŠD - šterkodrt, ŠP - šterkopísek  
DK - drcené kamenivo, TK - těžené kamenivo (písky, šterkopísky), ŠP - šterkopísek, VZ - vzorek

Komunikace:	<b>II/116</b>	Liniové staničení vztažené k měření FWD:	1,320 km L	Datum odběru:	<b>16.11.2018</b>
Jízdní pás / pruh:	<b>L</b>	Umístění v jízdním pruhu:	0,9 m od kraje AHV	Označení vývrtu:	<b>JV 6</b>

Vrstvy					Kamenivo		Poznámka
č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	Materiál	
1	0	10	10	AHV	7	DK	VZ
2	10	55	45	AHV	9	DK	
3	55	111	56	AHV	11	DK	
4	111	182	71	AHV	4	DK	
5	182	195	13	AHV	4	DK	
6	195	240	45	PM	30	DK	! Dehet !
7	240	260	20	PM	30	DK	rozpadlý
8	260	> 340	> 80	ŠD	30	DK	slabě zahliněná ŠD



**Zkratky:** AHV - asfaltová hutněná vrstva, PM - penetrovaný makadam, MC - makadam, D - dlažba, ŠD - štěrkodrt, ŠP - štěrkopísek  
DK - drcené kamenivo, TK - těžené kamenivo (písky, štěrkopísky), ŠP - štěrkopísek, VZ - vzorek

Komunikace:	<b>II/116</b>	Liniové staničení vztažené k měření FWD:	1,534 km P	Datum odběru:	<b>14.11.2018</b>
Jízdní pás / pruh:	<b>P</b>	Umístění v jízdním pruhu:	1,30 m od kraje AHV	Označení vývrtu:	<b>JV 7</b>



Vrstvy					Kamenivo		Poznámka
č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	Materiál	
1	0	40	40	AHV	8	DK	VZ
2	40	80	40	AHV	11	DK	
3	80	130	50	AHV	11	DK	
4	130	185	55	PM	42	DK	! Dehet !
5	185	> 210	> 25	PM	42	DK	PM rozpadlý ! Dehet !
6							
7							
8							



**Zkratky:** AHV - asfaltová hutněná vrstva, PM - penetrovaný makadam, MC - makadam, D - dlažba, ŠD - šterkodrt, ŠP - šterkopísek  
DK - drcené kamenivo, TK - těžené kamenivo (písky, šterkopísky), ŠP - šterkopísek, VZ - vzorek

Komunikace:	<b>II/116</b>	Liniové staničení vztažené k měření FWD:	1,825 km L	Datum odběru:	<b>16.11.2018</b>
Jízdní pás / pruh:	<b>L</b>	Umístění v jízdním pruhu:	0,80 m od kraje AHV	Označení vývrtu:	<b>JV 8</b>

Vrstvy					Kamenivo		Poznámka
č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	Materiál	
1	0	15	15	AHV	8	DK	VZ
2	15	55	40	AHV	11	DK	
3	55	150	95	AHV	20	DK	
4	150	265	115	dlažba	-	žula	dlažební kostka
5	265	> 290	> 25	ŠD	16	DK	ŠD ? 0/16 ?
6							
7							
8							



**Zkratky:** AHV - asfaltová hutněná vrstva, PM - penetrovaný makadam, MC - makadam, D - dlažba, ŠD - štěrkodrt, ŠP - štěrkopísek  
DK - drcené kamenivo, TK - těžené kamenivo (písky, štěrkopísky), ŠP - štěrkopísek, VZ - vzorek

Komunikace:	<b>II/116</b>	Liniové staničení vztažené k měření FWD:	2,030 km P	Datum odběru:	<b>14.11.2018</b>
Jízdní pás / pruh:	<b>P</b>	Umístění v jízdním pruhu:	1,25 m od kraje AHV	Označení vývrtu:	<b>JV 9</b>

Vrstvy					Kamenivo		Poznámka
č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	Materiál	
1	0	45	45	AHV	12		VZ
2	45	65	20	AHV	8		
3	65	147	82	AHV	15		VZ
4	147	280	133	dlažba	-	žula	dlažební kostka
5	280	> 310	> 30	ŠD + ŠP	16	DK + TK	ŠD zahliněná
6							
7							
8							



**Zkratky:** AHV - asfaltová hutněná vrstva, PM - penetrovaný makadam, MC - makadam, D - dlažba, ŠD - šterkodrt, ŠP - šterkopísek  
DK - drcené kamenivo, TK - těžené kamenivo (písky, šterkopísky), ŠP - šterkopísek, VZ - vzorek

Komunikace:	<b>II/116</b>	Liniové staničení vztažené k měření FWD:	2,325 km L	Datum odběru:	<b>16.11.2018</b>
Jízdní pás / pruh:	<b>L</b>	Umístění v jízdním pruhu:	0,90 m od kraje AHV	Označení vývrtu:	<b>JV 10</b>

Vrstvy					Kamenivo		Poznámka
č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	Materiál	
1	0	55	55	AHV	7		VZ
2	55	100	45	AHV	10		
3	100	170	70	AHV	8		VZ rozpadlý
4	170	> 190	> 20	ŠD	16		slabě zahliněná ŠD
5							
6							
7							
8							



**Zkratky:** AHV - asfaltová hutněná vrstva, PM - penetrovaný makadam, MC - makadam, D - dlažba, ŠD - štěrkodrt, ŠP - štěrkopísek  
DK - drcené kamenivo, TK - těžené kamenivo (písky, štěrkopísky), ŠP - štěrkopísek, VZ - vzorek

Komunikace:	<b>II/116</b>	Liniové staničení vztažené k měření FWD:	2,528 km P	Datum odběru:	<b>16.11.2018</b>
Jízdní pás / pruh:	<b>P</b>	Umístění v jízdním pruhu:	1,15 m od kraje AHV	Označení vývrtu:	<b>JV 11</b>

Vrstvy					Kamenivo		Poznámka
č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	Materiál	
1	0	25	25	AHV	8	DK	VZ
2	25	70	45	AHV	10	DK	
3	70	110	40	AHV	10	DK	VZ rozpadlý
4	110	175	65	AHV	7	DK	VZ částečně rozpadlý
5	175	245	70	ŠD	36	DK	slabě zahliněná ŠD
6	245	> 300	> 55	ŠD	36	směsný	silně zahliněná ŠD
7							
8							



**Zkratky:** AHV - asfaltová hutněná vrstva, PM - penetrovaný makadam, MC - makadam, D - dlažba, ŠD - štěrkodrt, ŠP - štěrkopísek  
DK - drcené kamenivo, TK - těžené kamenivo (písky, štěrkopísky), ŠP - štěrkopísek, VZ - vzorek

Komunikace:	<b>II/116</b>	Liniové staničení vztažené k měření FWD:	2,825 km L	Datum odběru:	<b>16.11.2018</b>
Jízdní pás / pruh:	<b>L</b>	Umístění v jízdním pruhu:	0,90 m od kraje AHV	Označení vývrtu:	<b>JV 12</b>

		Vrstvy				Kamenivo		Poznámka
		č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	
	1	0	190	190	AHV		DK	
	2	190	260	70	ŠD	8	DK	jemná ŠD, velký podíl škváry VZ
	3	260	400	140	ŠD	16	DK	hrubší ŠD, velký podíl škváry VZ
	4	400	530	130	G4 GM	32	směsný	zahliněná ŠD, <b>VZ 073/18 - Z</b>
	5	530	> 630	> 100	ŠD	63	směsný, kamenitý	hrubá ŠD, kamenitý rozpad, VZ
	6							
	7							
	8							
<b>Zkratky:</b> AHV - asfaltová hutněná vrstva, DK - drcené kamenivo, PM - penetrační makadam, ŠD - šterkodrť, TK - těžené kamenivo, VZ - vzorek								
Komunikace: <b>II/116 Nová Ves</b>		Úsekové staničení vztažené k měření FWD: 0,214km, P					Datum odběru: <b>21.11.2018</b>	
Jízdní pás / pruh: <b>podélné poruchy</b>		Umístění v jízdním pruhu: pravá krajnice, pravá vodící čára					Označení vývrtu: <b>KS 1</b>	



Vrstvy					Kamenivo		Poznámka
č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	Materiál	
1	0	110	110	AHV		TK	VZ
2	110	180	70	PM	32	TK	VZ
3	180	240	60	PM	64	TK	starší PM či AHV, VZ
4	240	> 460	> 220	F3 MS	20	směsný	hlinitý písek až hlína písčitá, <b>VZ 073/18 - Z</b>
5							
6							
7							
8							

**Zkratky:** AHV - asfaltová hutněná vrstva, DK - drcené kamenivo, PM - penetrační makadam, ŠD - šterkodř, TK - těžené kamenivo, VZ - vzorek

Komunikace: <b>II/116 Nová Ves</b>	Úsekové staničení vztažené k měření FWD: 0,924 km, L	Datum odběru: <b>21.11.2018</b>
Jízdní pás / pruh: <b>podélné poruchy pokleslá krajnice</b>	Umístění v jízdním pruhu: levá krajnice, levá vodící čára	Označení vývrtu: <b>KS 2</b>





Vrstvy					Kamenivo		Poznámka
č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	Materiál	
1	0	155	155	AHV			VZ
2	155	210	55	PM	32	TK	VZ
3	210	> 410	> 200	zvětr. sk.	> 150	granodiorit	kamenitý rozpad horniny, zvětralá skála VZ
4							
5							
6							
7							
8							
<b>Zkratky:</b> AHV - asfaltová hutněná vrstva, DK - drcené kamenivo, PM - penetrační makadam, ŠD - šterkodrť, TK - těžené kamenivo, VZ - vzorek							
Komunikace: <b>II/116 Nová Ves</b>		Úsekové staničení vztažené k měření FWD: 1,900 km, L				Datum odběru: <b>21.11.2018</b>	
Jízdní pás / pruh: <b>bez poruch</b>		Umístění v jízdním pruhu: levá krajnice, pouze k levé vodící čáře				Označení vývrtu: <b>KS 3</b>	





		Vrstvy				Kamenivo		Poznámka
		č.	Horní povrch [mm]	Spodní povrch [mm]	Tloušťka [mm]	Materiál	Max. zrno [mm]	
	1	0	240	240	AHV		DK	
	2	240	360	120	ŠD	40	DK	ŠD zahliněná VZ
	3	360	> 430	> 70	ŠD	40	směsný	navážka, (kamenivo, jH, cihly) VZ
	4							
	5							
	6							
	7							
	8							
<b>Zkratky:</b> AHV - asfaltová hutněná vrstva, DK - drcené kamenivo, PM - penetrační makadam, ŠD - šterkodrť, TK - těžené kamenivo, VZ - vzorek								
Komunikace: <b>II/116 Nová Ves</b>		Úsekové staničení vztažené k měření FWD: 2,776 km, P					Datum odběru: <b>21.11.2018</b>	
Jízdní pás / pruh: <b>nový povrch bez poruch</b>		Umístění v jízdním pruhu: pravá krajnice, pravá vodící čára					Označení vývrtu: <b>KS 4</b>	